DITHMARSCHEN



Es bleibt bei der Kündigung

Politische Mehrheit im Kreis bekennt sich zum Landestheater-Austritt

Von Stefan Schmid

Heide - Es bleibt dabei: Der Kreis wird Ende Juli 2019 aus der Schleswig-Holsteinischen Landestheater und Sinfonieorchester GmbH austreten. CDU, FDP und UWD lehnten eine Zurücknahme ihres Beschlusses von 2015 im Hauptausschuss am Dienstagabend ab. Sie wollen stattdessen kulturelle Institutionen im Kreis fördern.

Eigentlich hätte es gar keiner neuen Beratung bedurft. Es gebe keine Veränderung im Meinungsbild der politischen Mehrheit, betonte FDP-Fraktionsvorsitzende Veronika Kolb in der öffentlichen Sitzung im Kreishaus. Auch CDU-Fraktionschef Volker Nielsen sah keine Notwendigkeit zu einer neuerlichen Debatte. Allerdings hatte eine Unterschriftenaktion der Theaterfreunde Dithmarschen eine Diskussion ausgelöst. Im September hatte die Initiative 775 Unterschriften dem Kreistag übergeben – verbunden mit der Forderung nach einer Rückkehr in den Verbund des Landestheaters.

Ein Antrag von Grünen-Fraktionschefin Kerstin Hansen, das Thema dem Fachaus schuss zurückzugeben, scheiterte sofort. Selbst Jörg Halusa sah darin nur ein taktisches Manöver, das aus seiner Sicht vollkommen unnötig sei. "Wir sollten hier heute Abend Farbe bekennen", forderte der SPD-Fraktionsvorsitzende. Man solle keine Wettbewerbssituation zum Brunsbütteler Elbeforum konstruieren, warnte Halusa und spielte auf ein Schreiben der Volkshochschule Brunsbüttel an den Hauptausschuss an. Darin hatte die Betreiberin des Kultur- und Tagungszentrums



Komödie: Szenenfoto aus einer Inszenierung des Landestheaters in diesem Jahr in der Meldorfer Erheiterung.

Foto: Kroll

und auf das hochprofessionelle Kulturprogramm in der Schleu-



Peter Grisebach

die Tatsache, dass die Konzertund Theaterstätte bis dato keinen einzigen Cent von Kreis und Land erhalten hat. Der Betrieb wird ausschließlich von der Stadt Brunsbüttel getragen.

Genau das wollen CDU, FDP aber sponsere man jedes Dith- theater GmbH", sagte Grisemarscher Ticket für Veranstal-

die aktuelle Debatte kritisiert senstadt hingewiesen – und auf tungen des Landestheaters mit 130 Euro. "Das ist eindeutig zu des politischen Mehrheitsviel." Im kommenden Jahr wolle man ein Konzept für die Kulturförderung vorlegen.

Per Antrag von SPD und Grünen erhielt der anwesende Intendant des Landestheaters, und UWD ändern. Mit dem ab Peter Grisebach, das Wort im dem kommenden Jahr wegfal- Hauptausschuss. Er warnte vor lenden Gesellschafterbeitrag dem Austritt des Kreises aus für das Landestheater, der in dem Verbund, weil es landesdiesem Jahr immerhin bei weit ein "fatales Signal" wäre: 200 000 Euro liegt, könne man Andere Kreise, die Gesellschafdie Kultureinrichtungen in ter sind, könnten dem Beispiel Brunsbüttel und Büsum för- folgen. "Das bringt einen Stein dern, sagte UWD-Fraktions- ins Rollen und bedeutet eine chef Michael Potthast. Zurzeit große Gefahr für die Landes-

Erneut wies er auf die Folgen beschlusses hin: Der Austritt würde vor allem die aufwendigen und teuren Konzerte des Sinfonieorchesters treffen die würde es in Dithmarschen ▷ in der Form nicht mehr geben.

Grisebach appellierte an CDU, FDP und UWD, ihren Beschluss noch einmal zu überdenken. Doch die drei Parteien stehen zu ihrer Meinung: Ein Antrag von SPD und Grünen für einen Wiedereintritt als Gesellschafter in den Theaterverbund scheiterte mit 7:4 Stimmen in dem Gremium. Womit das Thema wohl endgültig vom



DITHMARSCHEN-STEINBURG

Kunst und Kultur auf den Punkt gebracht

Veranstaltungskalender vom 4. bis 10. Oktober:

Gregorian Voices, Konzert Itzehoe, Kirchenstraße 8 www.kirche-itzehoe.de Do., 4. Oktober, 19.30 Uhr

Gesang, Gitarre

Barmstedt, Am Markt 16 www.kulturschusterei.de Do., 4. Oktober, 20 Uhr

Krimiwanderung am Deich Friedrichskoog Koogstraße 141 www.friedrichskoog.de Fr., 5. Oktober, 14 Uhr

Stührwoldt-Lesung,

Landleben

Brunsbüttel, Soesmenhusen 20 www.cafe-katchen.de Fr., 5. Oktober, 17 Uhr

21 Degrees, Rockkonzert Meldorf, Zingelstraße 14 www.bornholdt-meldorf.de Fr., 5. Oktober, 21 Uhr

Regionale IV.

Kunstausstellung Glückstadt, Am Hafen 46

www.pak-glueckstadt.deSa., 6. Oktober, 13 Uhr

Ausstellung

Marne, Schillerstraße 11 www.kbh-marne.de Sa., 6. Oktober, 15 Uhr

Literarischer

Obstgartenspaziergang Brunsbüttel, Markt 15 Sa., 6. Oktober, 19.30 Uhr

Französischer Hersteller und Entwicklungsagentur planen umweltfreundlichen Zug Der Soli-Punk-Konzert AI, diverse Bands

Heide, Rosengasse

Sa., 6. Oktober, 20 Uhr

The Midnighters,

Blueskonzert

Meldorf, Zingelstraße 14

Sa., 6. Oktober, 21 Uhr Kunsthandwerkermarkt

Kellinghusen, Markt www.steinburg.de/tourismus So., 7. Oktober, 9 Uhr

Uhlenspegel, Konzert D. Uhlen Marne, Schillerstraße 11 www.kbh-marne.de

So., 7. Oktober, 16 Uhr

Klavier Friedrichskoog, Koogstr. 141

www.friedrichskoog.de So., 7. Oktober, 17 Ühr

Kunstausstellung Mensch Glückstadt, Fritz-Lau-Platz 1 www.spk-westholstein.de

Mo., 8. Oktober, ab 8.30 Uhr Schleusenführung für alle Brunsbüttel, Gustav-Mever-Pl. 2

www.schleusenmeile.de Di., 9. Oktober, 14 Uhr Kinder-Vorlese-Kino,

Connie und das Kinderfest, in der Bücherei Brunsbüttel, Kopernikusstraße www.brunsbuettel.de

Mi., 10. Oktober, 16 Uhr Two Guitars, Konzert

Marne, Königstraße 25 www.eiscafe-sass.de Mi., 10. Oktober, 19.30 Uhr http://kulturknotenpunkt-ds.de

Mit Wasserstoff auf der Schiene



Frischer Wind



Von Tobias **Oertel**

Heide bekommt einen neuen Bürgermeister. Oliver Oliver Schmidt-Gutzat (SPD) hat sich gegen Ulf Stecher (CDU) durchgesetzt. Auf der Facebookseite von Boyens Medien spielt das Thema eine Rolle.

Vanessa Ci schreibt: "Ich finde, dass Ulf Stecher sich nicht von den Bürgern entfernt hat. Ganz im Gegenteil. Ich sage, er hat die Messlatte sehr hoch gelegt für seinen Nachfolger. Abwarten, was Herr Schmidt-Gutzat daraus macht.'

sich das Beste für Heide: "Glückwunsch Herr Oliver Schmidt-Gutzat. Bis jetzt haben Sie für Heide Einsatz gezeigt und haben sich durch Ihre Arbeit Ihren Einsatz verdient. Hoffe, dass es auch in Zukunft für Heide bleibt.



Heide (ot) Das Land Schles-

scheiden sollte, werden Triebwagen mit grünem Wasserstoff aus der Region Heide durchs Land rollen. Kiel plant, ab 2022 emissi-

onsarme oder sogar emissionsfreie Züge auf die Schiene zu bringen. Eine entsprechende Ausschreibung läuft knapp zwei Jahren. Ein möglicher Kandidat könnte der mit Wasserstoff betriebene Triebwagen Coradia iLint der Firma Alstom sein. Jeder Zug hat auf dem Dach einen Wasserstofftank und eine Brennstoffzelle, die den Wasserstoff in elektrische Energie umwandelt. Mit dem Strom wird der Zug dann angetrieben.

Am Montag war erstmals in Schleswig-Holstein ein solcher Triebwagen auf Probefahrt zwischen Neumünster und Kiel unterwegs. Mit an Bord: Vertreter der Entwicklungsagentur Region Heide.

Das französische Unterneh-Bärbel Paeschke wünscht men Alstom setze derzeit als einziger Hersteller auf die Wasserstoff-Technologie, sagt Frederic Pfeffer von der Entwicklungsagentur Region Heide, die sich mit mehreren Firmen zum Wasserstoff-Konsortium Westküste zusammengeschlossen hat. Gemeinsam



Der Wasserstoffzug vom Typ Coradia iLint des Herstellers Alstom war auf Probefahrt zwischen Foto: Wittwer/Alstom Neumünster und Kiel.

seien sie bevorzugter Partner zu versorgen. Ebenso käme die tom auch andere Anbieter im von Alstom für das Zug-Projekt in Schleswig-Holstein.

Sollte sich die Landesregierung für diese Technologie ent-Pfeffer. Geplant sei ein Werk, stallieren. das ausreichend sei, um eine komplette Flotte von Zügen Unternehmen für das Wasserund anderen schweren Nutz- stoff-Konsortium Westküste fahrzeugen mit dem Treibstoff entschieden hat, habe sich Als-

Infrastruktur für die neuen Züge aus der Dithmarscher Kreisstadt. Das Konsortium würde die benötigten Tankstel scheiden, werde der Wasser- len an Bahnhöfen, Bus-Depots stoff in Heide produziert, so oder Lkw-Verteilzentren in-

Ehe sich das französische

Land angeschaut, so Pfeffer. Die Heider haben jedoch das Rennen gemacht.

Ende dieses Jahres sollen die verschiedenen Angebote ausgewertet werden. Danach will sich Kiel festlegen, auf welche Technologie es setzen wird. In das Projekt sollen bis zu 300 Millionen Euro investiert werden.